



# Proposed Results Framework on Sustainable Transport

## Por que esta siendo preparado un Marco de Resultados para transporte sostenible?

El Marco de Resultados en transporte sostenible esta siendo preparado para ayudar a asegurar la integración del transporte sostenible en la Agenda para el desarrollo post-2015 que esta actualmente siendo discutida por un Grupo de Trabajo Abierto especial de la Asamblea General de las Naciones Unidas. Explica a los legisladores, la necesidad de poner en marcha políticas que posibiliten el transporte sostenible.

La infraestructura de transporte y de servicios facilitan a la población urbana y rural participar en oportunidades económicas y acceder a servicios esenciales como educación y salud. Cuando se diseñan para ser inclusivos, el transporte es un impulsor fuerte del crecimiento económico y la reducción de la pobreza. Pero el transporte actualmente tiene serios impactos negativos incluyendo accidentes de transito que resultan en pérdidas de vidas humanas, lesiones, contaminación atmosférica que ocasiona daños a la salud, ruido y emisiones de gases efecto invernadero que contribuyen al calentamiento global.

## Cuales son los objetivos y los indicadores del proceso?

El Marco de Resultados en transporte sostenible combina tres objetivos relacionados con mejorar el acceso para la población urbana y rural, así como el acceso nacional y la conectividad local con tres objetivos en seguridad vial, contaminación atmosférica y emisiones de gases efecto invernadero, los cuales pueden reducir significativamente las externalidades negativas del transporte.

### Metas para mejorar la accesibilidad:

#### Metas para mejorar el acceso rural: Asegurar el acceso universal al transporte sostenible a toda la población rural en 2030

Indicadores de Proceso (2030 comparado con la línea base de 2010):

- Fracción de población rural viviendo a menos de dos kilómetros de un camino, vía transitable u otra infraestructura apropiada que le provea acceso todo el año (Logro deseado: 100% del acceso local alcanzado, monitoreo especial a los mas pobres y a los quintiles mas remotos)
- Fracción de la población rural viviendo a menos de 30 minutos caminando de un sistema de transporte apropiado formal o informal (Logro deseado: 100% del acceso local alcanzado, monitoreo a los mas pobres y a los quintiles mas remotos).



© Paul Starkey



© Carlos Felipe Pardo

#### Metas para mejorar el acceso Urbano: Asegurar el acceso universal al transporte sostenible a toda la población rural en 2030

Indicadores de Proceso (2030 comparado con la línea base de 2010):

- Tiempo medio de viaje diario para acceder a servicios de educación, salud, trabajo y servicios comunitarios (Logro deseado: menos de 90 minutos diarios para los viajes de regreso) Monitoreo espacial del quintil mas pobre).
- Fracción del ingreso gastado por las familias urbanas en transporte para acceder a servicios de educación, salud, trabajo y servicios comunitarios (Logro deseado: menos del 20% de los ingresos familiares para el quintil mas pobre).

#### Meta para mejorar la accesibilidad nacional y la conectividad regional: Facilitar la inclusión nacional y la conectividad regional por medio de los servicios de transporte sostenible multimodal de carga y de pasajeros para el 2030

Indicadores de Procesos (2030 comparado con la línea base de 2010):

- Índice de Desempeño Logístico para todos los países, al menos el 80% de los países debe tener una calificación de 3.5.
- Duplicar las acciones para que los viajes de pasajeros de larga distancia se realicen en transporte publico y asegurar que la mitad del crecimiento futuro de viajes regionales de pasajeros sean realizados en transporte público a nivel mundial



© Gavin Lohry

## Metas para reducir las externalidades negativas:

**Meta de seguridad vial:** Reducir a la mitad las afectaciones causadas por accidentes de tránsito a nivel global por medio de la disminución del número de fatalidades y heridos graves para el año 2030, comparándolas con el 2010

Indicadores de Proceso (2030 comparado con la línea base de 2010) :

- Fatalidades causadas por accidentes de tránsito (logros esperados: para 2030, reducir a la mitad el número de fatalidades debidas a accidentes de tránsito comparado con la línea base de 2010, 1.4 millones por año).
- Lesiones graves debidas a accidentes de tránsito (logros esperados: para 2030 reducir a la mitad el número de lesiones graves debidas a accidentes de tránsito comparándolo con la línea base de 2010, 12.4 millones por año).



© Carlos Felipe Pardo

## Metas de contaminación atmosférica y salud humana:

Incrementar la población urbana con calidad del aire dentro de los límites establecidos por la OMS

Indicadores de Proceso (2030 comparado con la línea base de 2010):

- Emisiones de PM10 y/o PM2.5 generadas por vehículos de pasajeros y vehículos de carga para 2030 (logros esperados: 70% de reducción comparando con las emisiones de 2010)
- Eliminar gradualmente todos los subsidios a los combustibles fósiles, relacionados con el transporte en 2020.



© FlickrCommons

**Metas de Emisiones de Gases Efecto Invernadero (GEI):** El total de las emisiones GEI globales relacionadas al transporte no superarán el pico alcanzado hasta 2020 y luego empezarán a disminuir en una razón de 2% anual. Para el 2030 las emisiones relacionadas al transporte no serán mayores a las del 2010

Indicadores de Proceso:

- Duplicar la eficiencia energética en todos los vehículos livianos nuevos para 2030, y en todos los vehículos pesados para 2050 comparada con la eficiencia del año base 2005.
- Participación de los viajes en transporte público, en bicicleta y peatonal (logros esperados: duplicar la participación global para 2030).



© World Bank

## Quien prepara el Results Framework en Transporte Sostenible?

El Results Framework es preparado en nombre del Partnership on Sustainable, Low Carbon Transport por un pequeño equipo de consultores trabajando con la Secretaria de SLoCaT soportado por el Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH y UN-Habitat (con fondos provenientes del Departamento de Desarrollo Internacional, UK). Mas de 100 personas representando mas de 30 organizaciones fueron consultadas en el desarrollo del Results Framework.

## Como puedo encontrar mas acerca de Results Framework?

El Results Framework es un documento "vivo" que será actualizado de vez en cuando hasta Septiembre de 2015 cuando se espera que la Asamblea General de la Naciones Unidas tome una decisión final en la Agenda para el Desarrollo Post-2015. Todas las actualizaciones del Results Framework son publicadas en [www.slocat.net/resultsframework](http://www.slocat.net/resultsframework). Si usted esta interesado en contribuir con el desarrollo de SLoCaT Results Framework, por favor comuníquese con [cornie](mailto:cornie@worldbank.org).

La asociación de Sustainable Low Carbon Transport (SLoCaT) es una asociación de múltiples actores interesados, de mas de 80 organizaciones incluyendo organizaciones de Naciones Unidas, ONGs y fundaciones, academia y el sector empresarial el cual promueve la integración del transporte sostenible en las políticas globales sobre desarrollo sostenible y cambio climático.

[www.slocat.net](http://www.slocat.net)