



Cadre de résultats proposés en matière de **Transport Durable**

Pourquoi préparer un cadre de résultats en matière de transport durable?

Quels-sont les principaux objectifs et indicateurs de processus ?

Le cadre de résultats en matière de transport durable est élaboré pour garantir l'intégration du transport durable au programme de développement post-2015, actuellement discuté au sein d'un groupe de travail spécial, constitué par l'Assemblée générale des Nations Unies.

Il vise à exposer aux décideurs politiques la nécessité de mettre en œuvre des politiques en faveur du transport durable, de fournir le financement adéquat et de renforcer les capacités pour obtenir un transport durable. Les infrastructures et services de transport permettent aux habitants des zones urbaines et rurales de participer aux opportunités économiques et d'avoir accès aux services essentiels tels que l'éducation et la santé. Le transport, lorsqu'il est conçu de manière inclusive, est un puissant vecteur de croissance économique et de réduction de la pauvreté. Cependant, le transport a aussi des effets pervers qui doivent être maîtrisés, notamment les accidents de la route causant des pertes de vie et des blessures graves, la pollution atmosphérique qui porte préjudice à la santé des êtres humains, ou encore le bruit et les émissions de gaz à effet de serre qui contribuent au

Le cadre de résultats sur le transport durable associe trois objectifs visant à améliorer l'accès des populations rurales et urbaines, l'accès à l'échelle nationale, et la connectivité régionale, avec trois objectifs en matière de sécurité routière, de pollution atmosphérique, et d'émissions de gaz à effet de serre. Ces objectifs, s'ils sont atteints, permettront de réduire de manière notable les externalités négatives du

Objectifs proposés pour améliorer l'accès au transport durable:

Accès au transport en milieu rural: Un accès universel grâce au transport durable pour les populations rurales d'ici à 2030

Indicateurs de processus (Année 2030 comparée à la situation de référence de 2010)

- Part de la population rurale vivant à deux kilomètres d'une route, d'une piste praticable avec un véhicule à moteur, ou toute autre infrastructure de transport adaptée et fournissant un accès toute l'année (résultat souhaité : 100 % des cibles d'accès local, suivi spécifique des quintiles les plus pauvres et les plus isolés).
- Part de la population rurale vivant à 30 minutes à pied de services de transport formels ou informels adaptés (résultat souhaité : 100 % des cibles d'accès local, suivi du quintile le plus pauvre et le plus isolé).



© Paul Starkey



© Carlos Felipe Pardo

Accès au transport en milieu urbain: Un accès universel grâce au transport durable pour les populations urbaines d'ici à 2030

Indicateurs de processus (Année 2030 comparée à la situation de référence de 2010)

- Durée moyenne du trajet des personnes pour se rendre sur leurs lieux de travail, de formation, de santé ou de services communautaires. (résultat souhaité : moins de 90 minutes par jour aller / retour. Suivi spécifique du quintile le plus pauvre).
- Part des revenus dépensés par les familles urbaines en matière de transport, pour se rendre sur leurs lieux de travail, de formation, de santé ou de services communautaires (résultat souhaité: moins de 20 % des revenus du foyer pour le quintile le plus pauvre).

Objectif: Accès à l'échelle nationale et connectivité régionale: Faciliter l'inclusion nationale et la connectivité régionale grâce au fret multimodal et aux services passagers durables d'ici à 2030

Indicateurs de processus (Année 2030 comparée à la situation de référence de 2010)

- Indicateur de performance logistique (Logistics Performance Index) pour tous les pays, au moins 80 % des pays avec une note de 3.5
- Doubler la part du transport public de passagers longue distance et garantir le fait que la moitié de la croissance du transport régional de passagers soit réalisée grâce au transport public au niveau de l'ensemble de la planète d'ici à 2030.



© Gavin Lohry

Objectifs proposés par réduire les externalités négatives:

Sécurité routière: Réduire de moitié les accidents de la route dans le monde, en réduisant de moitié les accidents mortels et les blessures graves d'ici à 2030 par rapport à 2010

Indicateurs de processus (Année 2030 comparée à la situation de référence de 2010)

- Composition chimique moyenne de PM10 et PM2.5 des émissions des véhicules de transport de passagers et de fret d'ici à 2030 (résultat souhaité ; 70 % de réduction par rapport à la situation de 2010)
- Élimination de toutes les incitations à l'utilisation de carburants fossiles d'ici à 2020



© Carlos Felipe Pardo

Pollution atmosphérique et santé humaine: Augmentation de la part de la population mondiale jouissant d'un air de bonne qualité, situé dans les limites établies par l'OMS

Indicateurs de processus (Année 2030 comparée à la situation de référence de 2010)

- Composition chimique moyenne de PM10 et PM2.5 des émissions des véhicules de transport de passagers et de fret d'ici à 2030 (résultat souhaité ; 70 % de réduction par rapport à la situation de 2010)
- Élimination de toutes les incitations à l'utilisation de carburants fossiles d'ici à 2020



© FlickrCommons

Émissions de Gaz à Effets de Serre: Plafonnement des émissions de GES liées au transport au plus tard en 2020, puis réduction au rythme de 2% par an - les émissions de 2030 liées au transport ne devant excéder celles de 2010

Indicateurs de processus :

- Doubler les économies de carburants de tous les nouveaux véhicules utilitaires légers d'ici à 2030, et de tous les véhicules utilitaires légers d'ici à 2050 par rapport à la situation de référence de 2005.
- Part du transport public, de l'utilisation de bicyclettes et de la marche à pieds (résultat souhaité : doubler la part mondiale d'utilisation de ces moyens de



© World Bank

Qui a préparé le cadre de résultats sur le transport durable ?

Le cadre de résultats est préparé pour le compte du Partnership on Sustainable SSiiS Low Carbon Transport (Le Partenariat sur les systèmes de transport durable à faibles émissions de carbone) par une petite équipe de consultants qui travaille avec le secrétariat de SLoCaT, avec le soutien de la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH et d'ONU-Habitat (avec le financement du Département pour le développement international du Royaume-Uni). Plus d'une centaine de personnes représentant plus de 30 organisations ont été consultées pour l'élaboration du cadre de résultats.

Où puis-je obtenir davantage d'informations au sujet du cadre de résultats ?

Le cadre de résultats est un document «vivant» qui sera actualisé de temps à autre jusqu'en septembre 2015, date à laquelle l'Assemblée générale des Nations Unies rendra sa décision finale sur le cadre de développement post-2015. L'ensemble des données actualisées concernant le cadre de résultats est publié sur le site : www.slocat.net/resultsframework. Si vous souhaitez contribuer à la progression du cadre de résultats de SLoCaT, veuillez écrire à : cornie.huizenga@slocatpartnership.org

Le Partnership on Sustainable SSiiS Low Carbon Transport (Le Partenariat sur les systèmes de transport durable à faible émission de carbone - SLoCaT) est une association qui réunit des parties prenantes issues de plus de 80 organisations, notamment des entités des Nations Unies, des organisations de développement bilatérales et multilatérales, des ONGs et des fondations, des académies et des entreprises, qui assurent la promotion de l'intégration du transport durable dans les politiques mondiales ayant trait au développement durable et au changement climatique.

www.slocat.net