

## Quadro de Resultados Proposto sobre **Transporte Sustentável**

O Quadro de Resultados sobre Transporte Sustentável está a ser elaborado para ajudar a assegurar a integração do transporte sustentável na agenda de desenvolvimento pós-2015 que está a ser actualmente discutida por um Grupo Aberto de Trabalho da Assembleia Geral das Nações Unidas.

**Por que razão está a ser preparado um quadro de resultados para o transporte sustentável?**

Explica aos responsáveis políticos a necessidade de incrementar políticas de transporte sustentável, disponibilizar financiamento adequado e criar capacidade para realizar transporte sustentável. As infra-estruturas e os serviços de transporte permitem que os moradores das zonas urbanas e rurais aproveitem oportunidades económicas e acedam a serviços essenciais como a educação e a saúde. Quando concebido para ser inclusivo, o transporte é um forte impulsionador do crescimento económico e da redução da pobreza. Mas o transporte também tem graves impactos negativos que é necessário gerir, incluindo acidentes rodoviários que provocam ferimentos e a perda de vidas, a poluição do ar que prejudica a saúde humana, ruído e emissões de gás de estufa que contribuem para o aquecimento global.

**Quais são as metas alvo e os indicadores do processo?**

O Quadro de Resultados sobre Transporte Sustentável combina três metas relacionadas com a melhoria dos acessos para as populações rurais e urbanas, assim como o acesso nacional e a conectividade regional com três metas sobre segurança rodoviária, poluição do ar e segurança rodoviária, as quais, sendo realizadas, podem reduzir significativamente os impactos negativos do transporte.

### **Metas propostas para melhorar os acessos:**

#### **Meta para os acessos rurais: Acesso universal seguro em transporte sustentável para populações rurais até 2030**

Indicadores do Processo (2030 em comparação com a base de 2010):

- Proporção da população rural que vive a dois quilómetros ou menos de uma estrada, trilho circulável por veículo a motor ou outra infra-estrutura que proporcione acesso o ano inteiro (realização desejada: realização a 100% das metas de acesso local, monitorização especial dos quintis mais pobres e mais remotos).
- Proporção de população rural que vive a 30 minutos ou menos a pé de serviços de transporte formais ou informais apropriados (realização desejada: 100% realização a 100% das metas de acesso local, monitorização do quintil mais pobre e mais remoto).



© Paul Starkey



© Carlos Felipe Pardo

#### **Meta para os acessos urbanos: Acesso universal seguro em transporte sustentável para populações urbanas até 2030**

Indicadores do Processo (2030 em comparação com a base de 2010):

- Tempo médio de viagem para as pessoas chegarem ao emprego, a serviços de educação, de saúde e comunitários (realização desejada: menos de 90 minutos por dia para uma viagem de ida e volta. monitorização essencial do quintil mais pobre).
- Proporção do rendimento gasto pelas famílias urbanas no transporte para chegarem ao emprego, a serviços de educação, de saúde e comunitários (realização desejada: menos de 20% do rendimento familiar para o quintil mais pobre).

#### **Meta para o acesso nacional e a conectividade regional: Facilitar a inclusão nacional e a conectividade regional mediante serviços multimodais sustentáveis de transporte de mercadorias e de passageiros até 2030**

Indicadores do Processo (2030 em comparação com a base de 2010):

- Índice de Desempenho Logístico para todos os países, com pelo menos 80% dos países a atingirem uma classificação de 3,5.
- Duplicar a quota da modalidade de passageiros de longo curso em transporte público e assegurar que metade do futuro crescimento das viagens regionais de passageiros é absorvida pelo transporte público numa base global até 2030.



© Gavin Lohry

## Metas propostas para reduzir os impactos negativos:

**Metas para a segurança rodoviária:** Reduzir para metade o encargo devido a acidentes rodoviários globais reduzindo para metade o número de mortes e de feridos graves em 2030 em comparação com 2010

Indicador do Processo (2030 em comparação com a base de 2010):

- Mortes devidas a acidentes rodoviários (realização desejada: em 2030, reduzir em metade o número de mortes devidas a acidentes rodoviários em comparação com a base de 2010 de 1,24 milhões por ano).
- Feridos graves devidos a acidentes rodoviários (realização desejada: em 2030, reduzir em metade o número de feridos graves devidos a acidentes rodoviários em comparação com a base de 2010 de 12,4 milhões por ano).



© Carlos Felipe Pardo

**Metas para a poluição do ar e a saúde humana:** Aumentar a quota de população urbana com qualidade do ar dentro dos limites da OMS

Indicadores do Processo (2030 em comparação com a base de 2010):

- Emissões PM10 e/ou PM2,5 de veículos de passageiros e de mercadorias até 2030 (realização desejada: redução de 70% em comparação com 2010)
- Acabar com todos os subsídios de combustíveis fósseis relativos ao transporte até 2020



© FlickrCommons

**Metas para as emissões de gases de estufa:** Pico das emissões totais de gases de estufa não posterior a 2020, começando então a decrescer a uma taxa de 2% ao ano, com as emissões relacionadas com o transporte em 2030 a não ultrapassarem as emissões de 2010

Indicadores do processo:

- Duplicar a economia de combustível em todos os Veículos Ligeiros novos até 2030, e em todos os Veículos Ligeiros até 2050 partindo do ano base de 2005.
- Quota de viagens em transporte público, bicicleta e a pé (realização desejada: duplicar a quota global até 2030).



© World Bank

## Quem elaborou o Quadro de Resultados sobre Transporte Sustentável?

O Quadro de Resultados é elaborado em nome da Parceria sobre o Transporte Sustentável de Baixo Teor de Carbono por uma pequena equipa de consultores que trabalham com o Secretariado da SLoCaT, com o apoio da Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH e do UN-Habitat (com financiamento disponibilizado pelo Departamento para o Desenvolvimento Internacional, Reino Unido). Mais de 100 pessoas representando mais de 30 organizações foram consultadas no desenvolvimento do Quadro de Resultados.

## Como posso encontrar mais informação sobre o quadro de resultados?

O Quadro de Resultados é um documento “vivo” que será periodicamente actualizado até Setembro de 2015, quando se prevê que a Assembleia Geral das Nações Unidas tome uma decisão final sobre o quadro de desenvolvimento pós-2015. Todas as actualizações do Quadro de Resultados são publicadas em [www.slocat.net/resultsframework](http://www.slocat.net/resultsframework). Se gostaria de contribuir para um maior desenvolvimento do Quadro de Resultados da SLoCaT deverá escrever para [cornie.huizenga@slocatpartnership.org](mailto:cornie.huizenga@slocatpartnership.org).

A Parceria sobre o Transporte Sustentável de Baixo Teor de Carbono (SLoCaT) é uma parceria de múltiplas partes interessadas de mais 80 organizações, incluindo organizações das Nações Unidas, organizações de desenvolvimento multilateral e bilateral, ONGs e fundações, academias e o sector empresarial que promovem a integração do transporte sustentável nas políticas globais sobre desenvolvimento sustentável e alterações