



Shanghai, 4 Avril

Objet: Recommandations pour l'intégration de la mobilité durable dans le processus Rio +20.

De nombreux pays qui ont récemment participé à New York aux négociations informelles sur la version zéro du projet de document final pour la Conférence Rio+20 ont approuvé le rôle important que les transports jouent dans la transition vers une économie verte et le développement durable. Suites aux interventions de plusieurs groupes et pays, dont l'Union européenne, le G77, le Mexique et les États-Unis, les transports durables font maintenant partie des domaines clés du Cadre d'action dans la section V de la dernière version négociée.

Le rôle des transports dans l' "économie verte", le thème de Rio +20, est détaillé dans la publication récente, [Issues Brief: Sustainable, Low Carbon Transport in Emerging and Developing Economies](#), produite conjointement par le Secrétariat de la Conférence des Nations Unies sur le développement durable (CNUDD) et par le Partenariat pour des transports à basse émission de Carbone (SLoCaT) . Nous joignons ce document à la présente lettre, pour votre information. Dans ce document, il est dit:

« Mettre accent sur les transports publics et non motorisés c'est renforcer l'accès des groupes à faible revenu aux ressources et au travail. La réduction de la congestion automobile et de la pollution atmosphérique ainsi que l'amélioration de la sécurité routière représentent des économies de plusieurs points de PIB. Les lourdes externalités du secteur des transports en font l'un des plus prometteurs pour la mise en œuvre d'une économie verte. L'investissement dans des infrastructures de transport procurent des avantages économiques et sociaux importants, y compris la réduction de la pollution et l'amélioration de la santé publique, tout en créant des emplois qualifiés.

Pour une Zone thématique de transport durable distincte. Le projet de texte négocié ne précise pourtant pas si les transports seront traités dans le cadre de l'un des domaines thématiques existants ou comme zone thématique distincte. Nous pensons qu'il est important de considérer le transport comme un sujet à part entière. Traiter des transports dans le cadre du secteur de l'énergie met un accent excessif sur la dimension environnementale et sur des solutions technologiques d'économie d'énergie par kilomètre/passager. Cette approche ignore la sécurité routière et la disponibilité des transports en commun qui sont des questions sociales et économiques centrales à la durabilité. De même, traiter le transport comme une sous-partie des secteurs urbains est ignorer les besoins d'accès aux marchés, aux services de santé, et aux établissements d'enseignement des zones rurales. Il en est de même du fret et des systèmes logistiques qui sont généralement d'échelle nationale et non urbaine.

Pour un objectif de développement durable (ODD) de transport durable spécifique. L'objet des ODD est d'établir des jalons et des objectifs qui permettent de mesurer le progrès dans les trois dimensions du développement durable qui sont à la base de l'Agenda 21. Le transport est un secteur en soi qui concerne plusieurs échelles géographiques, qui a ses propres institutions, ses orientations et ses cadres réglementaires, ainsi que ses propres financements. Diviser le secteur du transport entre plusieurs ODD différents est susceptible d'entraîner une fragmentation des efforts de promotion du transport durable et de ralentir la transition vers l'économie verte.

Mettre en place un appui institutionnel particulier pour le transport durable dans les pays en développement. Assurer un accès universel à des transports sûr, propres et abordable, requiers un renforcement des capacités institutionnelles et de l'aide technique ainsi que la réaffectation de ressources provenant du transport non durable et, en particulier dans les pays en développement, de meilleures données et contrôles. Ceci devrait être reconnu de manière claire et spécifique dans le document de Rio+20. Aujourd'hui, dans de nombreux pays, les flux d'investissement dans le secteur des transports restent guidés par des structures institutionnelles inadéquates, et des structures de prix et de subvention contre productives qui fixent des modes de développement qui sont néfastes au niveau local et national.

Le transport durable aura une grande visibilité à Rio +20. Nous voulons profiter de cette occasion pour vous informer de quelques-unes des nombreuses activités préparatoires entreprises par le Partenariat SLoCaT et ses membres (voir annexe 1 pour la liste des membres) avant Rio +20:

a) Un groupe de membres de SLoCaT et d'experts associés élabore une feuille de route 'transport durable' pour la période 2012-2030. Celle ci définira des indicateurs et des cibles pour le transport durable dans la perspective de la transition vers une économie verte. La feuille de route sera présentée à Rio +20 en Juin 2012 et devrait établir le besoin d'un ODD spécifique au transport;

b) Une déclaration conjointe des banques multilatérales de développement sur le transport durable est en préparation. La Banque asiatique de développement (BAD), la Banque interaméricaine de développement (BID), la Banque de développement d'Amérique latine (CAF), la Banque mondiale, et d'autres institutions en sont partie prenantes. La signature de cette déclaration commune sera faite sur une base volontaire de chaque membre. Le SLoCaT prépare en outre d'autres engagements volontaires qui peuvent être d'une grande aide dans la mise en œuvre des résultats de Rio +20 pour le transport durable;

c) un cadre institutionnel pour la promotion du transport durable dans les économies émergentes est en cours de conception pour lier Rio+20 et le cadre pour le développement durable après-2015 proposé par le Secrétaire général Ban Ki-moon dans son programme d'action pour les Nations Unies pour la période 2012-2016. Ce cadre institutionnel permettra la mise en commun de connaissances et de mécanismes de renforcement des capacités prévu par le projet de document final.

Les activités de SLoCaT connexes à Rio +20 peuvent être consultées à <http://www.slocat.net/rio-plus-20>. N'hésitez pas à me contacter pour de plus amples informations à [cornie.huizenga @ slocatpartnership.org](mailto:cornie.huizenga@slocatpartnership.org).

Avec mes meilleures salutations au nom du Partenariat SLoCaT.

Cornie Huizenga

Co-ordinateur, partenariat SLoCaT