



Asunto: Recomendaciones principales sobre la integración de la Movilidad Sostenible en el proceso de Río +20

Un número de países que han participado en las negociaciones recientes informales en Nueva York, sobre el documento final de la Versión Cero para la Conferencia Río +20, están de acuerdo en que el sector transporte juega un papel importante en la transición hacia una economía verde y el desarrollo sostenible. Tras las intervenciones de varias asociaciones y países, incluyendo a la Unión Europea, el G77, México y los Estados Unidos entre otros, se menciona ahora el transporte sostenible como un área temática clave en el marco de acción en la Sección V del documento más reciente de las negociaciones.

La relevancia del sector transporte al tema de la economía verde en el evento Río +20 se explica también en la reciente publicación: "Transporte sostenible y bajo en carbono en economías emergentes y en vías de desarrollo" producido conjuntamente por la Comisión sobre el Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas y la Asociación de Transporte Sostenible y bajo en carbono (SLoCaT, por sus siglas en Inglés). Le adjuntamos el párrafo que toca en la importancia del transporte

Se pretende enfatizar el transporte público y transporte no-motorizado asegurando que la población de bajos ingresos tenga un mayor acceso. La reducción de la congestión y la contaminación del aire, así como mejoras en seguridad vial producen ahorros económicos equivalentes a varios puntos porcentuales del Producto Interno Bruto (PIB). El sector transporte es uno de los sectores más prometedores en términos de su impacto sobre la aplicación de una economía verde, dado que este sector representa externalidades negativas de gran peso y con fuertes impactos. Los beneficios sociales y económicos a largo plazo, incluyendo mejoras a la salud debido a la reducción de la contaminación atmosférica, pueden ser acumulados mediante la inversión en infraestructura y planeación urbana, lo cual simultáneamente contribuirá a la generación de empleo.

Mantener el transporte sostenible como un área temática separada en el documento final. El documento existente deja abierta la posibilidad de presentar al sector transporte como parte de una de las áreas temáticas existentes ó, tratarlo como un área temática separada. Creemos que es imperativo tratar al sector transporte como un tema separado. Considerarlo como parte del sector energético tiende a enfocar las soluciones solamente hacia la tecnología de vehículos y combustibles e ignora la dimensión ambiental del transporte sostenible. Asuntos sociales y económicos, como son la seguridad vial y accesibilidad económica al transporte público, son esenciales en temas de sustentabilidad en el sector transporte pero estos temas son ignorados con frecuencia si los problemas del sector transporte son vistos desde un punto de vista energético. Del mismo modo, la necesidad de mejorar servicios de transporte en las zonas rurales para apoyar un mejor acceso económico, así como el acceso a servicios

de salud y educación, es en su mayoría ignorada cuando el transporte se trata, simplemente, como parte del sector energético y el entorno urbano. La carga de mercancías y la logística - que en gran medida son temas del entorno nacional - también son ignorados frecuentemente cuando el tema de transporte se aborda como parte de los problemas urbanos y de energía. Por estas razones, les pedimos que el tema de transporte sostenible se trate como área temática separada en el documento final de la Comisión sobre el Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas.

Lograr que el transporte sostenible sea considerado como una de las Metas de Desarrollo Sostenible (SDG por sus siglas en inglés) por separado. El objetivo de las SDGs es proporcionar objetivos, metas e hitos que contribuyan con el proceso hacia el desarrollo sostenible de una manera que integre las tres dimensiones del desarrollo sostenible, y que también sea consistente con los principios del Programa 21. El sector transporte es uno importante por sí solo, trazando vínculos entre escalas geográficas, contando con sus propias instituciones, políticas, marcos regulatorios y sus propios presupuestos. Separar el tema del sector transporte en diferentes SDGs podría resultar en la fragmentación de esfuerzos para promover el transporte sostenible. Teniendo en cuenta que el sector transporte es tan necesario para facilitar el acceso a bienes y servicios, dicha fragmentación de esfuerzos socavaría la transición a una economía verde.

Apoyo institucional enfocado en el transporte sostenible en países en vías de desarrollo.

Nos gustaría utilizar este medio para informarles sobre algunas de las muchas actividades llevadas a cabo por la Asociación SLoCaT y sus miembros (véase el Anexo 1 la lista de miembros) en preparación para el apoyo del proceso de Río +20:

a) Un grupo de trabajo compuesto por diferentes actores en el sector de transporte como instituciones miembros de SLoCaT y expertos asociados, está desarrollando una guía hacia el transporte sostenible para el período 2012-2030 que propone una definición, indicadores y metas para el transporte sostenible en el contexto del desarrollo sostenible, así como la transición hacia una economía verde. Los resultados iniciales de dicha guía estarán disponibles en junio de 2012 y serán presentados en Río +20. Estos resultados ayudarán a clarificar el debate sobre una posible SDG para el sector transporte;

b) La elaboración de una declaración conjunta sobre el transporte sostenible hecha por bancos multilaterales de desarrollo como el Banco Asiático de Desarrollo (BAD), el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), la Corporación Andina de Fomento (CAF) y el Banco Mundial, entre otros. La intención de esta declaración conjunta será presentada como un compromiso voluntario. Simultáneamente, SLoCaT está desarrollando otros compromisos voluntarios con sus miembros. Estos compromisos voluntarios pueden ser de gran ayuda en la aplicación de los resultados de Río +20 para el transporte sostenible;

c) Diseño de un marco institucional para promover el transporte sostenible en economías emergentes que une el proceso de Río +20 a la elaboración de un marco post-2015 para el desarrollo sostenible, como el propuesto por el Secretario General de las Naciones Unidas Ban Ki-moon, en el Programa de Acción de Naciones Unidas 2012-2016. La intención es que este marco institucional haga

contribuciones significativas al intercambio de conocimiento y talleres de capacitación mencionados en el proyecto de documento final de Río +20.

Para dar seguimiento a las actividades relacionadas a Río +20 de la Asociación SLoCaT por favor siga el enlace: <http://www.SLoCaT.net/rio-plus-20>.

Por favor, no dude en contactarnos en caso de requerir información adicional.

Con mis mejores deseos de parte de la Asociación SLoCaT,

Cornie Huizenga

Coordinador Asociación SLoCaT